Date 11/9/03

Run Group # 1

# Sound Level Form

RJK 8/29/03

For every run started, record Maximum dbA Level.

While

| Car # | Car Class | Run 1 | Run 2 | Run 3 | Run 4 | Run 5 | Run 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | AS | LO | LO | 83 | 78 | 76 | |
| 112 | AS | LO | LO | 80 | 84 | 81 | |
| 116 | DSL | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 15 | BSL | LO | LO | 73 | 75 | 71 | |
| 44 | ESL | LO | LO | LO | 72 | 73 | |
| 69 | DS | LO | LO | 74 | 74 | 80 | |
| 24 | GS | LO | LO | 77 | 77 | 76 | |
| 76 | GS | LO | LO | 72 | LO | 70 | |
| 84 | GS | LO | LO | 79 | 76 | 71 | |
| 92 | GS | LO | LO | LO | 73 | 71 | |
| 157 | GS | LO | LO | 73 | LO | LO | |
| 747 | GS | LO | LO | 70 | LO | LO | |
| 7 | ASP | LO | LO | 76 | | | |
| 55 | ASP | LO | LO | | | | |
| 66 | ASP | LO | LO | 76 | 75 | 78 | |
| 107 | ASP | LO | LO | 81 | 78 | 76 | |
| 29 | DSP | LO | 93 | 83 | 81 | 83 | |
| 11 | BS | LO | LO | 76 | 77 | 73 | |
| 90 | BCSP | LO | 72 | 77 | 75 | 73 | |
| 8 | DSP | 81 | 85 | 85 | 84 | 81 | |
| 21 | DSP | LO | 73 | 73 | 73 | LO | |
| 699 | DSP | LO | 74 | 73 | 73 | 73 | |
| 1 | ESP | LO | 77 | 74 | 77 | 77 | |
| 55 | ESP | LO | 77 | 79 | 81 | 82 | |
| 666 | ESP | LO | 72 | LO | LO | LO | |
| 3 | SM | 81 | 80 | 80 | 80 | 78 | |
| 124 | GS | LO | 75 | LO | LO | LO | |
| 66 | GS | LO | 78 | 73 | 78 | 80 | |
| 4 | SM | LO | 82 | 80 | 81 | 80 | |
| 24 | SM | 85 | 83 | 82 | 84 | 82 | |
| 52 | SM | LO | 71 | LO | LO | 70 | |
| 55 | SM | LO | 85 | 73 | 75 | 80 | |
| 77 | SM | 56 | 84 | 83 | 85 | 85 | |
| 92 | SM | 80 | 84 | 83 | 84 | 80 | |
| 99 | SM | LO | 77 | 81 | 79 | 76 | |
| 337 | SM | LO | 71 | 70 | 73 | 73 | |
| 17 | BP | 86 | 87 | 90 | 90 | 89 | |
| 33 | DSP | LO | 90 | 87 | 90 | 87 | |
| 99 | DSP | LO | LO | 74 | 74 | 75 | |
| 18 | DSP | LO | 82 | 74 | 74 | 83 | |
| 28 | FV | LO | 70 | 79 | 79 | 78 | |
| 10 | SS | | LO | 72 | 70 | 73 | |

Date 11/9/03

Run Group # 2

# Sound Level Form

RJK 8/25/03

For every run started, record Maximum dbA Level.

White

| Car # | Car Class | Run 1 | Run 2 | Run 3 | Run 4 | Run 5 | Run 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 94 | X | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 74 | DS | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 155 | SS | LO | LO | LO | LO | | |
| 176 | X | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 8 | SS | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 5 | BS | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 24 | BS | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 13 | CS | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 27 | CS | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 108 | DS | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 99 | X | 83 | LO | 92 | LO | | |
| 10 | SS | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 13 | DS | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 50 | DS | LO | LO | LO | LO | 84 | |
| 66 | DS | LO | LO | LO | LO | LO | Eikon LO |
| 76 | X | LO | LO | LO | LO | LO | |
| ~~[illegible]~~ | | | | | | | |
| 526 | X | LO | 84 | 85 | 89 | 89 | |
| 55 | SS | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 25 | ES | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 34 | ES | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 57 | ES | LO | LO | LO | LO | | |
| 90 | ES | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 1 | FS | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 2 | FS | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 175 | GSL | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 30 | HS | LO | LO | LO | LO | LO | |

| Car # | Car Class | Run 1 | Run 2 | Run 3 | Run 4 | Run 5 | Run 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | DS | LO | 82 | LO | LO | LO | |
| 79 | DS | LO | LO | LO | LO | LO | LO |
| 69 | HS | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 110 | SS | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 27 | DSR | LO | LO | LO | LO | 80 | |
| 97 | S | 87 | 82 | LO | LO | 80 | |
| 91 | ES | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 31 | FSP | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 79 | FSP | LO | 85 | LO | LO | 84 | |
| 13 | STS | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 19 | STS | LO | 82 | 92 | 85 | 85 | |
| 73 | STS | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 650 | STS | LO | 83 | 81 | 84 | 82 | |
| 713 | STS | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 710 | STS | LO | LO | LO | LO | LO | |
| 5 | SML | LO | LO | LO | LO | LO | |
| ~~[illegible]~~ | | | | | | | |
| 76 | DS | LO | LO | LO | LO | LO | |